



# ROTAVLOOT



INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS

## 2017 : Pasen is kouder dan Kerst



Foto:  
Bijeenkomst in Heeg met o.a. Martijn Perdijk van de Jachtwerf Piersma

**Pinkster - juni - september - oktober - december  
Genoeg te doen dit jaar!**

Jaargang 26 Nr 1

### Inhoud van deze Rotavloot

Van de Commodore	blz. 2	Kerst-cruise 22 december 2017	blz 8
IYFR Voorjaar Noord 2017	blz. 3	Verslag 9 april in Vlaardingen	blz 9
Jaarverslag juli 2015 - juli 2016	blz. 5	ALV op 11 november 2017	blz 10
Santa Maria Manuela eind juni 2017	blz. 5	Winterzeilen op een mistig IJsselmeer	blz 11
2018 ..... feestje.....!!	blz. 6	Alicante	blz 12
Het voorjaar van Joke	blz. 6	Colofon	blz 12
Pinksterweekend 3, 4 en 5 juni	blz 7		

## THE BRIDGE

### NETHERLANDS FLEET

- ▲ Commodore: Chris Schotanus, Olingemeeden 53, 9903 ES Appingedam. 0596 - 681646  
mail : c.schotanus@hetnet.nl
- ▲ Oud-Commodore: Adriaan Holm, Boerhoorn 8, 9766 CL Glimmen, 050-4061755,  
adriaanholm@gmail.com
- ▲ Secretaris: Evert van der Stroom, Cuneralaan 82, 3911 AD, Rhenen, 0317 - 621889,  
mail : e.stroom@wxs.nl
- ▲ Penningmeester: Rolf Domenie, Tjalk 38,9606 RE Kropswolde, 0598 - 322066,  
mail : r.domenie@home.nl
- ▲ Ledenadministratie: Evert van der Stroom, Cuneralaan 82, 3911 AD, Rhenen, 0317 - 621889,  
mail : e.stroom@wxs.nl
- ▲ Redacteur: Michiel Marien, Berkeldade 10, 7201 JE Zutphen, 0575-545439,  
mh.marien@kpnmail.nl
- ▲ Jantien Milders-Lubbert, Langelilleweg 113, 8484 KJ, Langelille 06 - 23235838  
mail : jantien.norbert@gmail.com
- ▲ Adviseur: Arnold Verkade, Hendrik Rietschoofplein 13, 1506 GV Zaandam, 075 - 6151882,  
mail : a.verkade7@kpnplanet.nl
- ▲ Webmaster: Arie Quik, Rijkstraatweg 87, 3222 KB Hellevoetsluis, 0181 - 310954,  
mail : a.quik@ged.nl

### NO VLOOT

- ▲ Commodore: Janelle van der Torren, Kerklaan 9, 6891 CN Rozendaal, 06 - 51567443  
mail : vandertorren@cs.com

### ZW VLOOT

- ▲ Commodore: Hans Meerburg, Burg Warnaarkade 50, 2391 AZ Hazerswoude-dorp 0172 - 588557,  
mail : potard@planet.nl

## Website IYFR:

[www.iyfr.nl](http://www.iyfr.nl)

**Volgende  
ROTAVLOOT: Eind 2017**

**Copij uiterlijk 15 November 2017**

## VAN DE COMMODORE

Geachte Iforians,

De nieuwe redactrice van onze Rotavloot, Jantien Milders, heeft mij gevraagd om een stukje voor deze Rotavloot te schrijven.

Uiteraard wil ik dat graag doen, maar eerst een woord van dank voor onze "oude" redacteur Chiel.

Hij heeft zich vele jaren ingespannen om een aantal malen per jaar een Rotavloot samen te stellen.

Een ieder die ervaring heeft met het maken van clubbladen, weet dat het menigmaal "sleuren en trekken" is om voldoende copy te verzamelen.

Tijdens de komende jaarvergadering zullen we gepast aandacht schenken aan zijn afscheid.

Bij deze alvast mijn hartelijk dank aan Chiel voor alle werkzaamheden die hij voor ons heeft gedaan.

Na mijn laatste bijdrage eind 2016 zijn er inmiddels alweer nieuwe activiteiten in Zuid-West en Noord-Oost geweest.

Bij alle twee natuurlijk een ander programma, maar het raakvlak blijft hetzelfde met een mix van goed fellowship, gedeelde interesse/passie voor watersport en leuke programma's tijdens de diverse bijeenkomsten.

De bijzondere activiteiten die we dit Rotary jaar nog gaan doen zijn onder andere na Sail Den Helder meevaren met de Santa Maria Magdalena naar Kiel/Holtenau.

In totaal gaan we met 33 leden van de IYFR en tevens zal er nog een delegatie van de loodsvereniging meegaan.

Dus dat we in Holtenau terecht komen moet met hun en onze expertise een makkie zijn.

Daarnaast hebben we in Zuid-West nog het Pinksterweekend. Het programma staat ook op onze site en wordt van harte aanbevolen.

De activiteiten voor het najaar zijn alweer in voorbereiding. Jullie zullen hier nog via de mail over worden geïnformeerd.

Ik wens jullie allemaal een prachtig en ontspannen vaarseizoen

Met iforian groet,

Chris Schotanus



## VAN DE REDACTIE

Beste lezers,

Een heel klein berichtje van mij. Het stokje overnemen van Chiel, die meer dan 20 jaar hart en ziel in de Rotavloot heeft gestopt, zal nog niet meevallen. Het lijkt me echter een fijne uitdaging, die ik vol gezonde energie tegemoet treedt.

Graag laat ik mij adviseren en bijstaan door iedereen die een mening heeft over beter, anders of aanvullend.

Hopelijk kunnen jullie deze eerste Rotavloot waar ik me met de inhoud mede bemoei waarderen. Feed back is zeer welkom!

Jantien Milders-Lubbert





## IYFR Voorjaar Noord 2017



Activiteitendag in Heeg op 18 maart 2017.

Wéér een keer in Heeg?!

Niet echt toevallig, want Heeg is nu eenmaal een groot watersportcentrum dat prachtig gelegen is aan de grootste van de Friese meren. En waar gevaren wordt, worden ook schepen gemaakt, die dan ook weer opgeknapt en gerestaureerd moeten worden.

Omdat onze commodore, Janelle van der Torren, een sterke band heeft met houten scheepjes en de mensen daaromheen, kwamen we (met 34 personen) bijeen in het hart van het Friese Jacht restauratiegebouwen: de legendarische werf van Piersma, waar we in 2008 ook al eens op bezoek zijn geweest voor de Palingaak

Maar nu was het anders: we werden ontvangen door de nieuwe eigenaar van de werf: Martijn Perdijk, op het voor de wal liggende schip De Titiaan, een vrij nieuwe Zeetjalk, waar Martijn charterkapitein op is in de zomermaanden. De verwelkoming was heel prettig met naast de koffie en thee, de beroemde Friese oranjekoeken van Ypma, ieder stuk versierd met de wimpel van IYFR.

Aan boord, in de grote salon, konden we met enige inschikkelijkheid de presentaties met lichtbeelden volgen. Maar vooraf vroeg Janelle nog even onze aandacht voor de zieken (Karel en Yolande Schoonhoff en ook Hermie Monster), voor de komende activiteiten van de Bridge, voor de vergadering en het Pinksterweekend van de Zuidwestvloot, voor de nu al spannende zeilreis met de 4-mast Gaffel Schoener de Santa Maria Manuela eind juni van Sail Den Helder naar Kiel, voor de General Meeting van de IYFR in Alicante, gelijk met de start van de Volvo Ocean Race in oktober, en voor de vaart op de verboden rivier de Vecht in Duitsland, te organiseren door Bert Gerrits, Coevorden.



Martijn gaf ons inzicht in zijn passie voor het varen en voor het restaureren van voornamelijk Friese jachten, Boeiers en Tjotters. Tjotters zijn ongeveer 5 meter lange, houten, traditioneel gebouwde Friese kromstevens met meer gangen. Hij wist ons te overtuigen dat het logisch was, dat hij, opgeleid als landschapsarchitect, het beste als matroos en later schipper op een klassiek zeiljacht voor de chartervaart de zomer kon doorbrengen, en de lange winters gebruiken om jaar na jaar te werken aan zijn eigen Tjotter. Piersma gaf hem deze gelegenheid. Martijn werd na al die jaren de specialist meesterbrander/buiger van alle delen die van recht naar krom moesten. Het was geweldig indrukwekkend om later op de werf te zien hoe hele gangen of delen van de houten schepen worden vernieuwd.

Zijn hele werf draait op het in de vaart houden van een grote vloot van ongeveer 100 jaar oude houten schepen van liefhebberende eigenaren. Hij stelt dat houtbouw van schepen duurzamer is dan kunststof, een stelling die overigens niet iedereen accepteerde. Een van ons vond die houten bootjes wel leuk en vroeg wat zo'n Fries jachtje van bijna 7 meter - maar dan wel nieuw - zou kosten. Het antwoord van 250.000 euro, met de verklaring dat slechts een vijfde materiaal is en de rest arbeid, deed de geïnteresseerde beleefdheidshalve opmerken dat het dan maar een gebruikte moest worden.

De tweede presentatie was van de heer Peter Tolsma, autoriteit op het gebied van Ronde- en Platbodemjachten. Hij is onder andere lid van de Stichting Stamboek, heeft meegewerkt aan de totstandkoming van de standaardwerken Tjotters en Boatjes, de Boeier, en de Lemsteraak, en heeft ook veel publicaties verzorgd in de Spiegel der Zeilvaart.

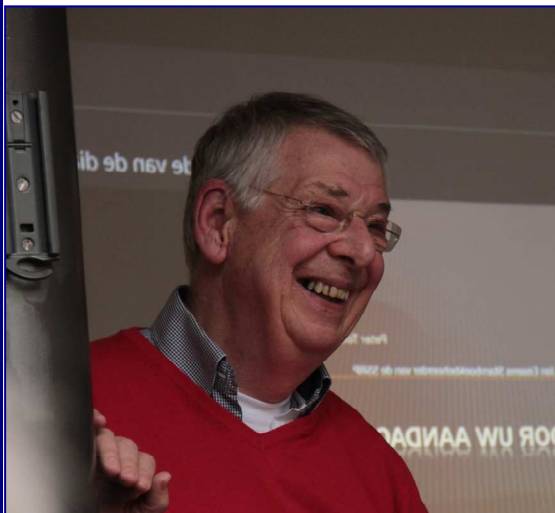
Voor onze club beperkte Peter zich tot de Friese Kromstevens, een specifiek type Fries Jacht, dat oorspronkelijk niet voor de pleziervaart, maar voor het werk en voor het vervoer werd gebouwd en gebruikt.

Na enige uitleg over rondspant en platbodems en rechte stevens en kromstevens en zwaarden en gangen en boeisel en berg-hout en roer en helmstok, waren we in staat om de rest van de uitleg over de verschillende types te volgen, te begrijpen en te onthouden: van Wyldstjotter, Boatsje, kleine Tjotter, Fjouwenacht, Fries Jacht, Boeier, Stavense Jol (zonder zwaarden!) en van Visaak tot Palingaak! De getoonde plaatjes waren zeer illustratief en de uitleg helder en humoristisch.

Peter's uitleg over het levend houden van paling aan boord door hiervoor in gebieden met brak water te ankeren in Londen en ook bij de afsluitdijk (!) van Stavoren was een openbaring. Ook het gebruik van verse dode vis voor in de soep werd smeugig opgediend.

Daarna is de geschiedenis van de 2<sup>e</sup> wereldoorlog aangestipt met de bouw van Christiaansen Boeiertjes en de omzwervingen van deze via Duitsland, voor het zeilplezier van Duitse officieren inclusief het meenemen van vrouwelijke bemanning en de aanwezigheid van een klein roefje.

Het hoogtepunt werd tot het laatst bewaard: het kleine boeiertje genaamd Argus, dat uiteindelijk terug is gekomen in Nederland, heeft nu als liefhebbende eigenaren onze eigen commodore Janelle en haar echtgenoot Jan Maarten van der Torren, die plichtsgetrouw en met liefde de zorgtaken voor dit schattige bootje al jaren lang op zich nemen.



Na de lezing konden we alles nog even in het echt bekijken in de werkhall en de opslag van de werf. In verschillende groepen heeft iedereen kunnen voelen, strelen, kijken en ruiken aan 100-jarig erfgoed en de vervanging van het ene stuk hout na het andere. Nu begrepen we beter dat voor een schip hout het beste materiaal is, zeker voor de toekomst van de liefhebbers en ambachtslieden.

Een kort ritje naar het nieuwe havengebouw bij de passantenhaven van Heeg gaf enige verfrissing. In het gebouw hebben de Watersportvereniging Heeg en de Friese Tjottervloot gezamenlijk hun onderkomen. De heer Jan Willem Hoorn legde uit over de totstandkoming van het gebouw met verschillende fondsen en met heel veel vrijwilligers. Ook de voorzitter van de Stichting Friese Tjottervloot de heer Rob van Roessel heeft een ander toegelicht.

De Tjotters liggen in het water onder het horecagedeelte, met daarnaast een werkhall. De Tjotters worden door vrijwilligers onderhouden, gesteund door donateurs en door opbrengsten uit verhuur aan groepen of ook enkele personen.

En zoals altijd als over zeilen gesproken wordt gaat de een harder en/of hoger dan de ander! Hier dus ook: Een Friese Tjotter van nog geen 5 meter vaart harder en ook nog hoger aan de wind dan een Valk van 6,5 meter..... Leuk argument bij de verhuur.

Als verrassing van de dag ontpopte een introduc e, de heer Lex Maat, zich als ervaringsdeskundige in het zeilen met Friese Tjotters maar nu in de wateren bij Hobart, Tasmani . Hij was net teruggekeerd van het Australian Wooden Boat Festival in Hobart, waar 4 Tjotters meezeilden. Lex heeft behalve gezeild ook lezingen gehouden voor de Rotaryclub in Hobart en voor de IYFR Tasmanian Fleet. Door het lezen van ons programma op de website van IYFR en het doen van de groeten, hebben we Lex nog net op tijd kunnen uitnodigen.

Door een superactie met veel organisatietalent en gezonde Hollandse overmoed en handig gekoppeld met sponsoren heeft de andere kant van de wereld zijn ogen uit kunnen kijken naar die authentieke hollandse bootjes, die zelfs bij windkracht 7, weliswaar sterk gereefd, maar toch bleven zeilen rond de grotere jachten die angstig voor anker bleven liggen. En wie genoot daar ook van: Lex Maat. En nu was hij bij ons.

Een geweldig verhaal, goed voor het vaderlandgevoel. En nu maar hopen dat de bootjes in de container weer heelhuids terugkomen, om hier weer te acclimatiseren en waterdicht te worden.



Bert Gerrits, ons illustere lid van het Havenconsulaat te Coevorden, nam de gelegenheid van de nog aanstaande beamer waar, door met foto's van het spektakel van 2016, aandacht te vragen voor de door hem te organiseren happening met de barre tocht over de verboden rivier naar Duitsland, om met velen van ons, dat wil hij graag, de groeten te doen aan de burgemeester van Emlichheim.

Over de borrel en het dinerbuffet: het door Janelle gehanteerde systeem van uitgegeven kaarten voor gratis drankjes bij de bar werkte perfect, ook voor de leden waarvan de partners toch niet dronken. Het eten was divers, smakelijk en overvloedig, gecarterd door De Watersport Heeg.

Van de vele introduc es hebben al twee personen zich als lid opgegeven. Zo gaat dat dus.

Voor de liefhebbers, en degenen die het evenement helaas niet hebben kunnen meemaken, kijk even op internet:

windenwater.nl ---piersma.nl---detitaanamsterdam.nl---friesetjottervloot.nl---wsheeg.nl---iyfr.nl---ssrp.nl---iyfr.net---heegerwal.nl---dewatersportheeg.nl

Verslag: Jos Sluijter



## JAARVERSLAG JULI 2015 - JULI 2016



### Jaarverslag 1 juli 2015– 1 juli 2016

Commodore Arie Quik

Het Rotary jaar eindigt op 30 juni zo ook het IYFR bestuursjaar. Door het overlijden van Albert van Kranen heeft onze Past Commodore Freerk de Vries deze taak tot 1 juli 2015 op zich genomen.

Op die datum is in alle stilte Arie Quik onze Bridge commodore geworden. In de Rotavloot schrijft hij: al vroeg was het credo: "Wonen, Werken en Watersport", dus WWW. Het zit in zijn bloed, vandaar dat hij nu ook onze webmaster is.

Activiteiten in 2015-2016:

19 september kwam de NO-vloot bijeen in Heeg bij de Firma Ottenhome. Een verslag van deze bijeenkomst is uitgebreid aan de orde gekomen in onze mooie Rotavloot van september 2015

7 november 2015: de Algemene ledenvergadering van de Bridge: Deze werd in Bunschoten gehouden. Het verslag zal hopelijk straks worden goed gekeurd. Na de vergadering werd de "nostalgische botterwerf" bezocht met uitleg door de eigenaar. Marco Venendaal.

januari 2016: op de 1e dag van 2016 werden wij opgeschrikt door het plotseling overlijden van onze Oud-commodore Sippo van der Mast. Een Memoriam staat in de Rotavloot van januari 2016

20 maart 2016: De ZW-vloot organiseerde een bezoek aan het Loodswezen Rotterdam. Een zeer interessant rondleiding en uitleg over het loodswezen in de grootste haven van Europa. De heli werd nog getoond, waarna die zeewaarts kon vliegen om zijn werk te doen.

9 april 2016: de jaarlijkse vergadering van de NO-vloot vond dit jaar in Lemmer plaats met een bijdrage van Frits en Joke Bartels over hun reis langs de Noorse kust. Daarna nog een bezoek aan het Wouda stoomgemaal, een Werelderfgoed.

14-15 en 16 mei 2016: het bekende Pinksterweekend van de ZW-vloot had dit jaar plaats op het Haringvliet. Met de start en ontvangst in Willemstad en ook een bezoek aan Hellevoetsluis en Middelharnis.

De Bridge kwam ook dit jaar weer 2 maal bijeen in de gezellige ambiance bij Koojsje en Arnold thuis, waarvoor onze dank. Veel aandacht ging uit naar het Ledenbeleid en continuïteit. Wij moeten nadenken over eventuele opvolgers van onze (vaste) bestuursleden.

Tevens werd er stilgestaan bij onze Rotavloot, die 3 à 4 maal per jaar verschijnt, Chiel heeft daar veel werk aan en krijgt niet altijd kopie en ook niet op tijd.

Per 1 juli jl. vond er ook een wisseling in Command plaats. Bij de Bridge droeg Arie Quik het over aan Chris Schotanus. In de NO-vloot werd Chris opgevolgd door Janelle van der Torren. In de ZW-vloot blijft Hans Meerburg nog een jaar aan het roer.

Onze Fellowship heeft weer een pracht jaar achter de rug. We hopen dat ook het jaar onder leiding van Chris een bijzonder jaar wordt met veel Fellowship en FUN.

Evert van der Stroom  
Secretaris IYFR



## SANTA MARIA MANUELA EIND JUNI 2017



Naar aanleiding van de oproep in de vorige Rotavloot om gebruik te maken van de gelegenheid om mee te varen met de Santa Maria Manuela van Den Helder naar Kiel, hebben 25 mensen enthousiast gereageerd.

We zullen 25 juni vertrekken en er staat ons een fantastische 2-daagse reis te wachten.

Het kan dan ook niet uitblijven, dat er in de volgende Rotavloot een mooi verslag zal staan van alle belevenissen aan boord van de Santa Maria Manuela.

Het mooie weer is besteld, dus met dank aan de organisatie, kijken we uit naar eind juni!





**2018 ..... feestje ..... !!!**



Ook al draai ik nog niet zo lang mee, feestvieren is duidelijk een grote liefhebberij van de Iforians!

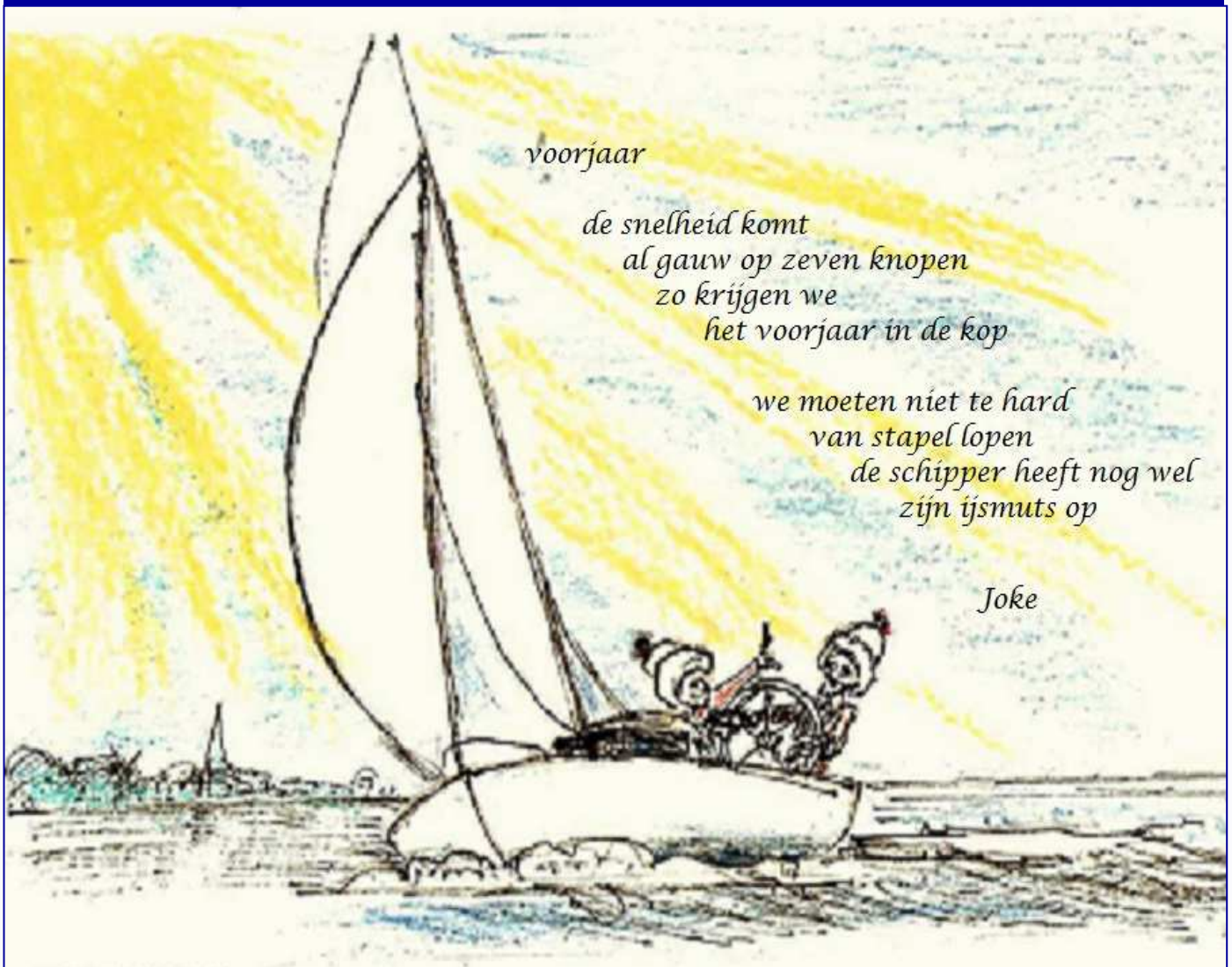
En in 2018 hebben we daar gelukkig weer een excuus voor gevonden : 'We' bestaan sinds 1988 en dat kan natuurlijk niet onopgemerkt voorbij gaan.

De plannen zijn in de maak, maar nog niet zover gevorderd, dat ze al meegenomen konden worden in deze Rotavloot.

Maar.... Hou de komende Rotavloten en je mailbox in de gaten. Zodra er meer bekend is, komt het naar jullie toegestuurd.



*Voorjaar van Joke*





## PINKSTERWEEKEND 2017



### 3 - 4 en 5 juni 2017

Dit weekend is voor iedereen die het gezellig vindt om bij te kletsen, in en om het water, met een aantal bijzondere programma onderdelen. En de volgende 'tips', voor wie (nog) niet alles weet...

Het is het leukst om met je eigen boot te komen, maar het is geen 'must'. We doen ons best om voor iedereen accommodatie te vinden.

We varen op het zuidelijk deel van de Oosterschelde, nabij Wemeldinge, Yerseke, Goes, wellicht richting Sint Annaland of Zierikzee.

We slapen aan boord in de jachthaven van Wemeldinge. Helaas konden we niet meer met de groep in Yerseke, dus varen we van A naar A.

De opkomst varieert rond de 30 personen.



## Programma



### Zaterdag 3 juni WEMELDINGE

- 13.00 uur Welkom door commodore
- 13.30 uur Vertrek per bus naar Yerseke
- 14.00 uur Bezoek "Oesterij" met oesterproeverij
- 16.00 uur Vertrek per bus naar Wemeldinge
- 16.30 uur Steigerborrel
- 18.00 uur Vertrek per bus naar Yerseke
- 18.30 uur Diner in Brasserie "de Sportvisser" (gelegen bij de jachthaven)
- Graag doorgeven vlees of vis**
- Ca. 22.00 uur per bus naar Wemeldinge

### Zondag 4 juni WEMELDINGE

- Ontbijt zelf verzorgen
- 10.00 uur Palaver
- 10.30/11.00 uur Vertrek vaartocht
- 12.30 uur RAFT-UP voor lunch (zelf verzorgen)
- Vaartocht eindigt in Wemeldinge
- 16.30 uur Steiger borrel
- 18.00 uur "AAA Diner Dansant" bij partycentrum SCHOUDEE in Wemeldinge (vlakbij jachthaven)
- AAA Diner:**
  - A**nsjovis (specialiteit uit de omgeving van Bergen op Zoom), alternatief Tomaten/Aspergesoep
  - A**sperges (alternatief kalfs ribeye)
  - A**ardbeien
- Graag doorgeven of u een alternatief wil**

### Maandag 5 juni WEMELDINGE:

- Ontbijt zelf verzorgen
- Steigerkoffie (zelf meenemen)
- Afscheid door commodore

Bedrag € 125,- pp (havengeld niet inbegrepen)  
 Opgeven bij Jan Willem vd Marel e-mail: [marel180@planet.nl](mailto:marel180@planet.nl)  
 Informatie: Jenny Veldhoen 06 22 22 42 45 [dveldhoen@xs4all.nl](mailto:dveldhoen@xs4all.nl)



Pinksterweekend 2014





# KERST-CRUISE 22 DECEMBER 2017



22DEC2017

IYFR-Team Coevorden  
nodigt u uit voor de  
**WEIHNACHTSGRUSS**  
**KERSTCRUISE**  
OVER RIVIER DE VECHT  
(Duitsland)



## Bijzondere Kerstgroeten op 22 december 2017

De details zijn nog niet rond, maar de plannen zijn al wel duidelijk omlijst.

Op 22 december zullen vanuit Coevorden per Groningse trekschuit 'Johannes Veldkamp' speciale kerstgroeten overgebracht worden via de verboden rivier de Vecht (Duitsland). Het doel is Emlichheim en Gramsbergen. Er zal aan boord voor 20 personen plaats zijn, tijdens de ruim 2 uur durende vaartocht. De trip verbindt de aan het water liggende stedendriehoek Coevorden-Emlichheim (D) en Gramsbergen/Hardenberg.

**Programma**

- 10.30 uur : Keuze Opstappen Coevorden
  - 11.00 uur : Burgemeester tekent voor vertrek het 'Groeten Document', ontsteekt lantaarn en geeft 'groeten' mee.
  - 12.00 uur : Keuze Opstappen De Haandrik
  - 14.00 uur : Groeten overbrengen in Emlichheim (ontvangst Gemeentebestuur) en lunch
  - 17.30 uur : Groeten overbrengen in Gramsbergen (ontvangst Gemeentebestuur Hardenberg)
- In schipperscafé Boonstra/Mommeriete is op dat moment een Rotaryclubbijeenkomst alwaar wij worden ontvangen

Het beloofd een bijzondere tocht te worden, in een bijzonder jaargetijde. Als je belangstelling hebt, geef je dan op via Bert Gerrits : havenconsulaat@outlook.com

Er zullen minimale kosten in rekening gebracht worden voor eten en drinken en het gebruik van de snikke 'Johannes Veldkamp'.

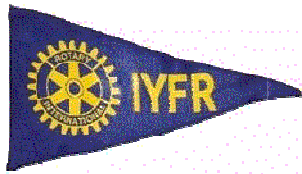
**Belangrijk om te weten: VOL = VOL**







## 9 APRIL IN VLAARDINGEN



### *International Yachting Fellowship of Rotarians*

#### **Zuidwest Vloot**

Secretaris

Jan Willem van der Marel

Atalantahof 88

3124 BC Schiedam

06-21231324

[marel180@planet.nl](mailto:marel180@planet.nl)



### **Verslag Algemene Ledenvergadering ZW-vloot 9 april 2017**

Aanwezig: 26 leden

#### **Opening**

Commodore Hans Meerburg opent de vergadering in een zonovergoten Delta Hotel in Vlaardingen. De ambiance is prima met uitzicht op de Nieuwe Waterweg. In verband met het overlijden van oud-lid Jaap Breen 5 januari jongstleden begint de vergadering met een moment van stilte.

#### **Ingekomen stukken en mededelingen**

Er zijn veel berichten van verhindering ontvangen van leden, die alweer aan het varen waren. Mogelijk dat de opkomst geringer is dan vorig jaar doordat we toen 3 weken eerder in het seizoen bijeen kwamen. Bij de planning van de ALV in 2018 zal hiermee rekening worden gehouden.

Hans is verheugd te kunnen meedelen dat onze penningmeester Michiel Mirandolle hem per 1 juli a.s. zal opvolgen als Commodore van de ZW-vloot, maar hij realiseert zich ook dat hij daardoor op zoek moet naar een nieuwe penningmeester. Mogelijke kandidaten kunnen zich nog bij hem melden.



#### **Verslag ALV 20 maart 2016**

Het verslag van de vergadering in bij het Loodswezen Rotterdam-Rijnmond wordt zonder wijzigingen vastgesteld. Een woord van waardering voor de verrijking van het verslag met foto's.

#### **Financieel jaarverslag 2015-2016**

Penningmeester Michiel Mirandolle presenteert met trots de cijfers, die een licht negatief resultaat van € 185,54 laten zien. Deze min is een lang gekoesterde wens, omdat het eigen vermogen te hoog wordt gevonden. Het eigen vermogen bedraagt nog € 3.840,55.

#### **Verslag kascommissie**

De kascommissie, bestaande uit Freerk de Vries en Arie Quik is op 12 november 2016 naar Zwolle gegaan om de verslaglegging van de penningmeester te controleren. Zij zijn tot de conclusie gekomen dat de penningmeester voortreffelijk werk heeft verricht en dat zijn inspanningen een getrouwe weergave vormen van de staat van onze financiën. Het advies om de penningmeester decharge te verlenen voor het verenigingsjaar 2015-2016 wordt unaniem door de vergadering overgenomen.

#### **Benoeming kascommissie**

Omdat de zittingstermijn van Freerk de Vries statutair niet meer verlengd kan worden moet er een nieuw lid in de kascommissie worden gekozen. Hans Elenbaas stelt zich beschikbaar en wordt onder dankzegging van de Commodore door de vergadering benoemd.

### Ledenbeleid

De permanente discussie over verjonging en uitbreiding van de vloot wordt ook hier weer gevoerd. Het meest effectief blijkt het 1-op-1 benaderen van clubgenoten en andere Rotarians. "Frapper toujours en vooral verleiden". Het is al niet meer ongewoon om ook introducees (niet-Rotaryleden) uit te nodigen voor onze activiteiten.

De suggestie wordt gedaan om potentiële leden uit te nodigen voor het Pinksterweekend, al was het maar om de altijd gezellige steigerborrel bij te wonen.

### Public Relations

Als ondersteuning voor de promotie hebben we diverse middelen tot onze beschikking. Zo liggen er flyers bij Arie Quik, beschikt Hans Meerburg over diverse banieren, vlaggen en vaandels, zijn onder meer de bootvaantjes verkrijgbaar bij Koojsje Verkade en kunnen onze badges bij Michiel Mirandolle worden gekocht.

Arie Quik nodigt ons uit om toch vooral de website IYFR.nl te bezoeken. Hierop staan veel interessante gegevens zoals het ledenbestand, diverse links naar belangrijke websites, alle Rotavloten vanaf 2009, de agenda van IYFR-activiteiten, een aanmeldingsformulier, etc etc.

### Komende activiteiten

Jenny Veldhoen kondigt het komende Pinksterweekend (vanaf 3 juni 2017) aan dat ons zal brengen naar Yerseke en Wemeldinge. Vaste ingrediënten zijn gezelligheid en sportiviteit. Ook huispianist Fulco Oyevaar zal zondagavond weer aanwezig zijn. De kosten bedragen € 125 p.p.

Voor wie zonder boot wil deelnemen aan dit weekend wordt slaappleats gezocht. Zo wordt er nog hospitality gezocht voor twee vertegenwoordigers van de Engelse IYFR-vloot.

### Rondvraag

Aangezien alles duidelijk was en men toe was aan de borrel en lunch kon de Commodore over gaan tot de:

### Sluiting

Na aperitief en prima lunch was het woord aan Geert-Jan Smolders, eigenaar van de RYA erkende vaarschool Aquaplanning. Hij vertelt ons hoe te handelen indien het aan boord onverhoopt mis gaat. Zijn verhaal ging over het te water raken van opvarenden. Wat gebeurt er met de drenkeling die in water onder de 15 C terecht komt? Wat kun je dan zelf doen en wat moeten de reders doen?

Uiteraard is het hebben en gebruiken van een goed reddingvest essentieel bij manoeuvreren in havens en bij sluizen en bruggen. De Nederlanders kunnen hierbij een voorbeeld nemen aan de Britten.

Veel wetenswaardigheden worden door Geert-Jan genoemd; te veel om hier samen te vatten. Enkele high lights:

- Laat een drenkeling, zodra deze weer aan boord is, vooral horizontaal liggen en laat hem/haar vooral met rust. Het grootste risico bij onderkoeling is een hartaanval.
- Niet verwarmen door warmtebronnen, maar voorkom verdampingsverlies door de drenkeling in een grote plastic zak te leggen (niet het hoofd!)
- Na ca. 1 uur kan men meer schuin omhoog gaan liggen om zogenaamde 'droge verdrinking' te voorkomen.
- Een goed reddingvest heeft een band onder het kruis door, zodat het niet over je hoofd omhoog schiet.
- Zorg dat je gevonden kunt worden. Elektronica kan hierbij helpen: Epirb, PLB, AIS SART

Veel wijzer geworden kon Hans Meerburg Geert-Jan Smolders namens alle aanwezigen hartelijk danken voor zijn verhaal en daarmee deze informatieve en gezellige dag afsluiten.

Na afloop werd in het zonnetje nog lang nagepraat .

Tekst: Jan Willem van der Marel

Foto's: Maarten Overbeeke



## ALV op 11 november 2017

Het is ons een eer om aan te kondigen dat de ZW vloot in november de ALV zal organiseren. We hebben de heer Herbert Dercksen bereid gevonden om ons op zijn bedrijf Xtenders in Almere te ontvangen. Hij zal ons op 11 november onder andere vertellen over zijn schitterende zeil carrière als oud Olympisch topzeiler in verschillende klassen. Ook zal zijn bedrijf, wat carbon ribs en carbon tenders maakt, voor ons open staan.

Schrijf deze datum alvast in uw agenda, want het wordt zeer de moeite waard!





## Winterzeilen op een mistig IJsselmeer



Met vrienden van ons is het de gewoonte om te kijken of het lukt om Oud en Nieuw te vieren op een eiland. Dat heeft ons al onder andere op de Canarische eilanden, de Florida Keys en Waihike Island (Nieuw Zeeland) gebracht.



Maar dit jaar zou het 'gewoon' Terschelling worden. Dat hebben we al eens eerder gedaan. Heerlijk op een luxe klipper of tjalk, inclusief warme douches en verwarming op naar Terschelling. Zo ook nu.

De 2 mastklipper de Gulden Belofte met Bertil Vermeulen zou ons huis worden voor een kleine week rondom Oudjaar. Een aantal vrienden, inclusief kinderen van 2-14 jaar, een leuke schipper en een scheepshond. Voldoende ingrediënten voor een geslaagde trip.

De eerlijkheid gebied mij te schrijven, dat ik de eerste dag van Monnickendam naar Staveren niet mee was, vanwege werk-verplichtingen. Het was een hele koude dag met ijs op de vallen en potdichte mist. Iedereen vond het heerlijk om toch de hele dag buiten te zijn, maar ook wel erg lekker om aan te leggen en de fles Port aan te spreken....

De volgende morgen start met een uitgebreid palaver. Het weer zit niet mee. Om te beginnen is de mist zo mogelijk nog dichter dan gister. Dus uitvaren moet even uitgesteld te worden. En afgezien daarvan zijn de voorspellingen absoluut niet geschikt om naar Terschelling te gaan. Vóór Oudjaar Noorden wind, na Oud en Nieuw Zuiden wind en ook best wel veel... Nou is 1 van de grote voordelen van

het varen met andere zeilers, dat iedereen weet, dat de wind bepaalt waar je heen gaat. De discussie is kort en snel komen we tot de conclusie, dat we vandaag in elk geval naar Den Oever gaan en niet door naar Harlingen.

Het wordt een mooie tocht. De Gulden Belofte is een heerlijk schip. Goed hanteerbare vallen en schoten. Al snel zijn we behoorlijk op elkaar ingespeeld. We worden er helemaal fanatiek van en als de bezaan, grootzeil en fok staan, willen we eigenlijk ook wel de kluiver omhoog. Maar het is eigenlijk een beetje te gek. We varen al wel zo'n 6-7 knopen en in het kluivernet met deze lage temperaturen, is best heftig. We laten het zo. Gelukkig geen ijs meer aan de vallen, maar het blijft een kunst om je vingers warm te houden.

Het fijne van deze club vrienden is, dat de catering als vanzelf loopt. Iedereen is om de beurt een avond verantwoordelijk voor het eten en iemand doet de lunch-inkopen. Dat resulteert altijd in de meest heerlijke verrassingen midden overdag. Vandaag worden we getrakteerd op warme kaas-tomaat broodjes. En voor morgen staan er hotdogs op het lunch-menu. Het gaat er goed in!

We mogen zelf door de sluis van Den Oever sturen, rondmaken en aanleggen. Fijne rustige schipper, die goeie aanwijzingen geeft. Het is een heerlijke dag geweest, ondanks dat we niks anders hebben gezien, dan mist ;-)

We zijn er uit: Oud en Nieuw vieren we in Medemblik. Dus na het ontbijt en het 'uitlaten' van alle kinderen en de hond, vertrekken we met een heerlijk bakstag windje naar het zuiden. Ook nu nog steeds wat mistig, maar langs de kust kruipend hebben we het idee, dat er iets van land is.

Onze kaartplotter laat zien dat het bijna angstaanjagend rustig is op het IJsselmeer. We voelen ons een soort Remy, alleen in ons kleine wereldje.

Het is leuk, dat iedereen erg geniet en zoveel mogelijk aan dek probeert te zijn.

Natuurlijk moeten de kinderen af en toe even opwarmen of in het luxe verblijf be-

zig gehouden worden, maar daarna zie je ze volledig in ski-pakken en zwemvesten ingepakt weer aan dek verschijnen.

We moeten een paar slagen maken om Medemblik goed aan te varen. Ook nu laat de Gulden Belofte zich van haar goede kant zien. De fok heeft een overloop en regelt zichzelf.

Op het midden dek moet de schoot van het grootzeil doorgezet worden en de bakstagen moeten gewisseld. De zwaarden en de bezaan worden op het achterdek geregeld. Gelukkig zijn er elektrische zwaard-lieren, want als er iets killing is, als je veel slagen moet maken, is dat het opdraaien van de zwaarden....

In Medemblik zijn we het enige schip en kunnen we mooi langs de loskade tegenover het kasteel. Omdat iedereen nog goed is ingepakt, is de borrel buiten. Alle hapjes komen naar buiten, de biertjes, de port, de limo voor de kids. Wat een feest om op 31 december buiten te borrelen!

Ondertussen staat het beslag voor de olieballen te rijzen. Op het achterdek zal straks de frituurpan aangesloten worden en we verheugen ons nu al op de eerste warme olieballen. Een zeer goede Oud-Hollandse gewoonte!

Oudjaar verloopt net als thuis. Lekker eten, spelletjes doen, vast om 20.00 uur met de kleinste kinderen sterretjes afsteken en om 00.00 uur allemaal naar buiten met bubbels, inclusief de Jip en Janneke champagne. Zelf hebben we nog wat siervuurwerk en kunnen we verder genieten van het vuurwerk van de inwoners van Medemblik. Op naar het nieuwe jaar!



1 Januari 2017: we beslissen om naar Hoorn te varen. Vanuit daar kunnen we makkelijk de laatste dag terug komen in Monnickendam. Het is rustig weer, nog altijd wat mistig en temperaturen die passen bij de Nederlandse winter. Als we bij het Enkhuizer Naviduct aankomen, reageert hij niet op onze oproep via de marifoon. Raar eigenlijk. Tot we nog dichterbij komen en alleen maar dubbel rode lichtjes zien branden. Best dom.... Zo veel zeilers mee, maar niemand die bedacht heeft, dat het wel eens zou kunnen zijn, dat ze niet draaien op zondag én Nieuwjaarsdag.... Als we bellen, kunnen we een opening krijgen om 16.00 uur, maar dat is in de winter echt te laat. Het is dan bijna donker en veel te koud.

We brengen de rest van de dag in Enkhuizen door, met heerlijk een rondje slenteren en nog veel meer spelletjes doen! De laatste dag van ons winter-tripje kunnen we maximaal genieten. Van Enkhuizen naar Monnickendam is zo'n 25 mijl. Het is eindelijk een beetje helder. We genieten volop. Zelfs de kinderen zijn inmiddels volleeerde stuurmannen. Met een groot stuurwiel is het altijd leuk om hun ook te laten sturen. Het is veel minder gevoelig en minder zwaar dan een helmstok. Samen met een ander schip varen we de Gouwzee in. We wisselen nog wat informatie en nieuwjaarswensen uit, terwijl iemand van ons ineens rook uit de machinekamer ziet komen. Meteen generator uit, motor uit, alle luchttoevoer dicht. Eerst maar zorgen dat het tot rust komt. Er is gelukkig een gas/zuurstof-masker aan boord. Dus volledig uitgerust met allerlei veiligheidsmiddelen gaat de schipper uiteindelijk kijken wat er aan de hand was. Waarschijnlijk is de uitlaat van de generator zo warm geworden, dat er isolatiemateriaal is gaan smeulen. Er is gelukkig weinig schade, ondanks de vele rook.

We meren af in Monnickendam na een heerlijke 5 daagse winter-tour. Veel mist, veel gezelligheid en wie weet volgend jaar wel weer Oud en Nieuw op een eiland...?!

Jantien Milders-Lubbert



## COLOFON

Redactie Rotavloot:  
Chiel Marien  
Berkelkade 10, 7201JE Zutphen  
mh.marien@kpnmail.nl  
en  
Jantien Milders-Lubbert  
Langelilleweg 113, 8484 KJ Langelille  
jantien.norbert@gmail.com

Drukker: Editoo, Arnhem

De Rotavloot verschijnt 2-3 maal per jaar: april-mei, oktober-november en special  
Inzending kopij uiterlijk: 10-04; 10-10  
Bij voorkeur losse tekst en losse foto's per e-mail.

## BIJENKOMST AREA 1 in ALICANTE

De bijeenkomst van de Area 1 is dit jaar in Alicante gepland, tegelijk met de start van de 'Round the World Volvo Ocean Race'.

Inmiddels is per e-mail al de nodige informatie naar iedereen verspreid.

Dus heb je in oktober 2017 zin en tijd om een bijzonder evenement mee te maken, samen met Iforians uit verschillende landen? Twijfel dan niet en geef je meteen op! De eerste aanmeldingen zijn al binnen.

